

Koper, 8. 6. 2026

Zadeva: Uradno stališče družbe Luka Koper, d. d. do javnih navedb Občine Ankaran glede domnevne gradnje plinskega terminala in pretovoru utekočinjenega naftnega plina sredi koprskega zaliva

V družbi Luka Koper, d. d., **jasno in nedvoumno poudarjamo, da ne načrtujemo gradnje plinskega terminala ali skladišč za utekočinjen naftni plin (UNP) v Koprskem zalivu.** Takšnih načrtov v družbi nimamo, zato so te trditve v celoti neresnične, zavajajoče in škodijo našemu ugledu.

Naše stališče dodatno utemeljujejo tudi javno dostopni dokumenti oziroma dejstva, ki jih navajamo v nadaljevanju:

- Veljavni Državni prostorski načrt za pristanišče Koper (Uredba o DPN; Uradni list RS, št. 48/2011) ne predvideva niti ne dovoljuje umestitve plinskega terminala ali skladišč za utekočinjen naftni plin (UNP) v območje akvatorija ali kopenskega dela pristanišča. Takšni objekti v prostorskem aktu niso načrtovani.
- Državni zbor je v Resoluciji o Strategiji za Jadran (2009) sprejel stališče, da je namestitev terminalov za utekočinjeni zemeljski plin ob slovenskih teritorialnih vodah in v širšem Tržaškem zalivu nesprejemljiva zaradi okoljskih, varnostnih, prometnih in družbenih razlogov. Vladi je naložil, naj takšno stališče dosledno zagovarja ter pričakuje enako ravnanje tudi od drugih držav jadranskega bazena.
- Na posvetovalnem referendumu 13. aprila 2008 so se prebivalci izrekli proti postavitvi plinskega terminala v Tržaškem zalivu. Rezultat je jasno pokazal družbeno nasprotovanje takšnim projektom v neposredni bližini slovenskega morja.
- 20. decembra 2012 se je Občinski svet Mestne občine Koper vnovič izrekel proti gradnji plinskih terminalov na vplivnih območjih Mestne občine Koper ter drugih sosednjih vplivnih območjih v naši državi in izven njenih meja.

Svoje nasprotovanje gradnji plinskega terminala in skladišč za UNP je večkrat javno izrazila tudi družba Luka Koper, d. d. Med drugim je uprava družbe leta 2021 ponovno potrdila stališče, da izgradnja skladišč UNP ni skladna z določili veljavnega Državnega prostorskega načrta za pristanišče Koper, to stališče pa posredovala tudi partnerju v energetiki.

Ob tem naj dodamo, da Luka Koper pri svojem razvoju dosledno spoštuje vse zaveze iz veljavnih prostorskih in strateških dokumentov ter družbeno izraženo nasprotovanje takšnim projektom, kar dodatno potrjuje neutemeljenost trditev Občine Ankaran o domnevnih načrtih za plinski terminal ali skladišča UNP.

Opredeliti se moramo tudi do gradiva, ki ga je na novinarski konferenci 2. junija 2026 predstavila Občina Ankaran, saj to ne odraža dejanskih načrtov družbe za novo pristanišče ali plinski terminal, temveč predstavlja strokovni osnutek ureditve priveza za tekoče tovore v okviru veljavnega DPN. Pri tem naj pojasnimo, da DPN dejansko predvideva nov privez za pretovor goriv, predvsem naftnih derivatov, ki se v koprskem pristanišču pretovarjajo že od zgodnjih 70. let. Nov privez zato ne pomeni širitve dejavnosti, temveč nadgradnjo obstoječih zmogljivosti z namenom zagotavljanja višje ravni varnosti, varovanja in okoljske odgovornosti pri pretovoru tekočih tovorov. Veljavni DPN omogoča tudi umeščanje dodatnih rezervoarjev za tekoča goriva, kar je izključno povezano z obstoječo dejavnostjo pretovora tekočih tovorov. Plinski terminali ali skladišča za UNP v okviru veljavnega DPN niso dovoljeni, zato družba takšnih objektov ne načrtuje.

V Luki Koper vse razvojne projekte načrtujemo pregledno ter strogo skladno z zakonodajo ter prostorskimi in strateškimi akti. Vsak poseg pred izvedbo prestane več stopenj strokovnih preverjanj, postopkov pridobivanja dovoljenj in soglasij ter vključevanja pristojnih institucij, lokalnih skupnosti in javnosti, kjer to predvidevajo predpisi.

Naš pristop temelji na odgovornem, transparentnem in trajnostno naravnem razvoju pristanišča, usklajenem z DPN in vsemi relevantnimi usmeritvami, kar zagotavlja, da novih razvojnih projektov ne izvajamo brez vednosti in sodelovanja ključnih deležnikov.

Občinske svete Mestne občine Koper ter občin Piran in Izola zato pozivamo, naj se pri svojem odločanju oprejo na veljavne prostorske in strateške dokumente ter na dejstvo, da v okviru DPN ali razvojnih načrtov družbe Luka Koper ni predvidenega niti načrtovanega plinskega terminala ali skladišč UNP.

S spoštovanjem,

Uprava družbe Luka Koper, d. d.

Priloge:

- Veljavna Uredba o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru (Uredba, Uradni list RS, št. 48/2011), v 2., 3., 4. in 5. členu ter v grafičnem delu jasno določa načrtovane ureditve pristanišča, med katerimi ni plinskega terminala ali skladišč UNP. Dovoljeni so le objekti, povezani s pretovorom tekočih goriv (naftnih derivatov), ki so del obstoječe dejavnosti. Uredba dostopna na [Uredba o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru \(PISRS\)](#).
- 8. točka Resolucije o Strategiji za Jadran (ReSJad), 8. točk, ki obravnava nasprotovanje terminalom za utekočinjeni zemeljski plin v severnem Jadranu; (Uradni list RS, št. 106/2009), dostopna na [Resolucija o Strategiji za Jadran \(ReSJad\) \(PISRS\)](#).

- Sklep Občinskega sveta Mestne občine Koper o nasprotovanju gradnji plinskih terminalov z dne 20. decembra 2012, dostopen na [SSIS-GIC](#).
- Uradno stališče družbe Luka Koper, d. d., z dne 3. 6. 2026 z naslovom »Razvoj pristanišča ne predvideva gradnje plinskega terminala ali skladišč za UNP«, dostopno na <https://www.luka-kp.si/novice/razvoj-pristanisca-ne-predvideva-gradnje-plinskega-terminala-ali-skladisc-za-unp/>.